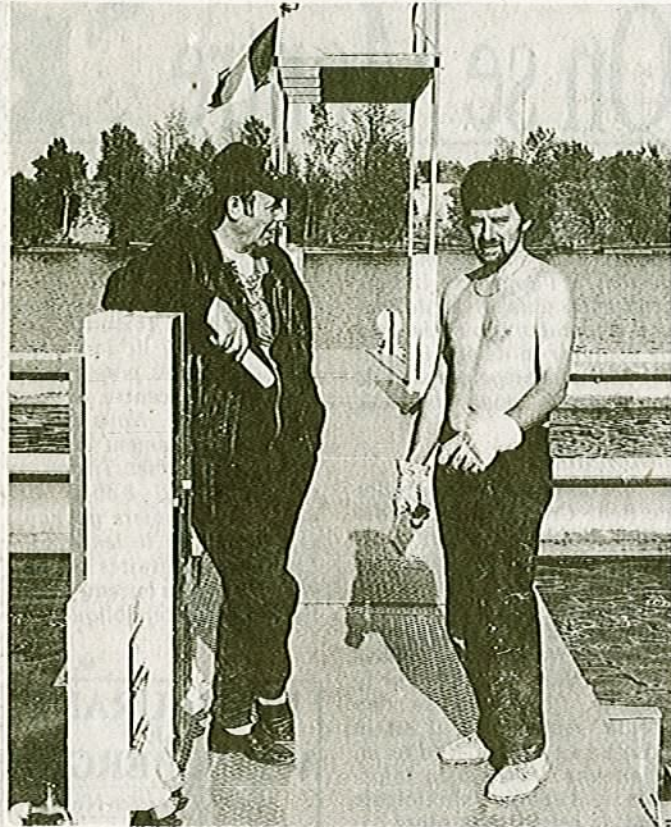


Il ouvre un premier port de 48 places, avant une halte nautique à Pont-Saint-Esprit

Le baron Albrecht Von Hagen jette un pont sur l'Ardoise

Son slogan pour attirer le touriste nordique : "1 jour jusqu'à la mer"



Albrecht Von Hagen, l'instigateur, et Ray Brooks-Hider, le maître de port.

Ancien pilote de chasse

Une assurance de diplomate

■ Dire qu'Albrecht Von Hagen a une sacrée assurance, c'est ne pas se tromper. Cet ancien pilote de chasse allemand s'est en effet reconverti dans l'assurance, au sein de la prestigieuse compagnie Allianz, « La deuxième plus grande après un Japonais. Les Anglais de la Lloyds sont à part. » Comme toujours...

Albrecht Von Hagen assure tous les diplomates allemands en poste à l'étranger, les enseignants et autres fonctionnaires d'Etat hors frontières. Un portefeuille de 8.500 assurés, qui en fait le plus gros agent général dans le cercle fermé des 20 plus importants de la Compagnie.

Une charge qu'il a développée, mais qu'il a d'abord obtenue grâce à un profil bien particulier. Le baron Albrecht Von Hagen est le fils d'un des conjurés qui à l'été 44 se sont opposés au chancelier Hitler, conspiration qui conduisit à l'attentat manqué DU 20 juillet 1944 au "Repaire du loup", réprimé dans le sang. Le 8 août, comme d'autres opposants, le baron Von Hagen fut exécuté par pendaison.

« L'attitude de ce groupe fut l'un des points sur lesquels la démocratie allemande fut établie » insiste notre investisseur. A l'aise donc pour se lancer dans une opération qui le passionne, mais pas au point d'en perdre la boule, comme on pourrait le croire, « Je n'en ai pas assez pour le jeter ni le gaspiller », assure cet amoureux de la plaisance fluviale, marié à Karine, une Française, un peu plus pieds sur terre. « Parfois, je vais trop vite, c'est elle qui me modère. »

J.V.

■ Ainsi donc, le drapeau tricolore flotte librement sur Port 2 : 48 emplacements de bateaux de plaisance nichés au fond de l'anse abritée du port industriel de l'Ardoise, dans ce bras du Rhône. Port 2 ? Et Port 1 alors ? « Le numéro 1, c'est encore et toujours Pont-Saint-Esprit, le fleuron de ce que j'ai entrepris. » Il est persévérant, Al-

brecht Von Hagen. Depuis trois ans, il tente de persuader les Gardois que le tourisme fluvial a de l'avenir sur cette rive droite du Rhône, prolongement d'un mode de vie bien ancré dans les habitudes de ces gens du nord affamés de soleil, là-haut, tout là bas, entre Rhin et Moselle...

Bien sûr, il y a eu d'abord

les déboires de Pont-Saint-Esprit.

Tombé amoureux du site, passionné de plaisance fluviale, Albrecht Von Hagen, la cinquantaine florissante, à peine achetée une maison en bord de chemin de halage, au bout de la digue, traçait ses premiers plans. Il fallait que la ville retrouve son fleuve, le

vieux rêve du Dr Reboul était transmis, comme un virus.

Sans trop s'attarder aux recommandations des vieux riverains, ni des techniciens de l'Equipement, l'entrepreneur allemand commandait chez lui ces pontons qui dansent fièrement entre Rhin et Danube. Mais le premier coup d'Ardeche emportait le rêve au fil de l'eau. Plus tard, le

Rhône coléreux emportait aussi les rescapés, alignés à quai...

« Nous avons fait une erreur, la leçon est retenue ». Difficile d'être crédible quand on cumule les handicaps : étranger, embarqué dans un projet qui fait sourire (au mieux) les sceptiques, et... pressé ! « Pourquoi je me suis lancé ? parce que j'aime ça. Mais pour réussir, je dois faire de l'argent, ça doit être une opération rentable, sinon elle ne sera pas acceptée. »

Alors Albrecht Von Hagen s'est rabattu sur l'Ardoise. Port 2 naîtra d'abord, à l'abri des colères du Rhône. Il sera inauguré ce samedi 2 avril à 15 h. Apéro et shake-hand symboliques. En juin, Pont-Saint-Esprit devrait voir s'ouvrir une simple halte-nautique d'une dizaine d'appontements. « Ainsi en cas de menace de crue d'Ardeche, nous avons quatre heures pour descendre les bateaux à l'abri à l'Ardoise. »

1994 : Port 2. Il est là. 1995 : Port 3, une extension de 50 places et sur terre, un centre technique et d'hivernage pour 200 bateaux. Albrecht Von Hagen souhaite faire de l'Ardoise le cœur de son dispositif, un centre avec trois ateliers de réparation-entretien, hors-bord, diesel, et coques. « Il y faudra une dizaine de personnes. Pour être viable, il faut assurer l'entretien de 250 à 500 bateaux. » Alors, il envisage 200 unités de plus basées à Mondragon.

Ambitieux, mégalomane ? « Mais non ! s'insurge Albrecht Von Hagen, tout est plein ailleurs, et le Rhône est vide. C'est qu'il doit y avoir des raisons. Le Mistral qui s'essouffre

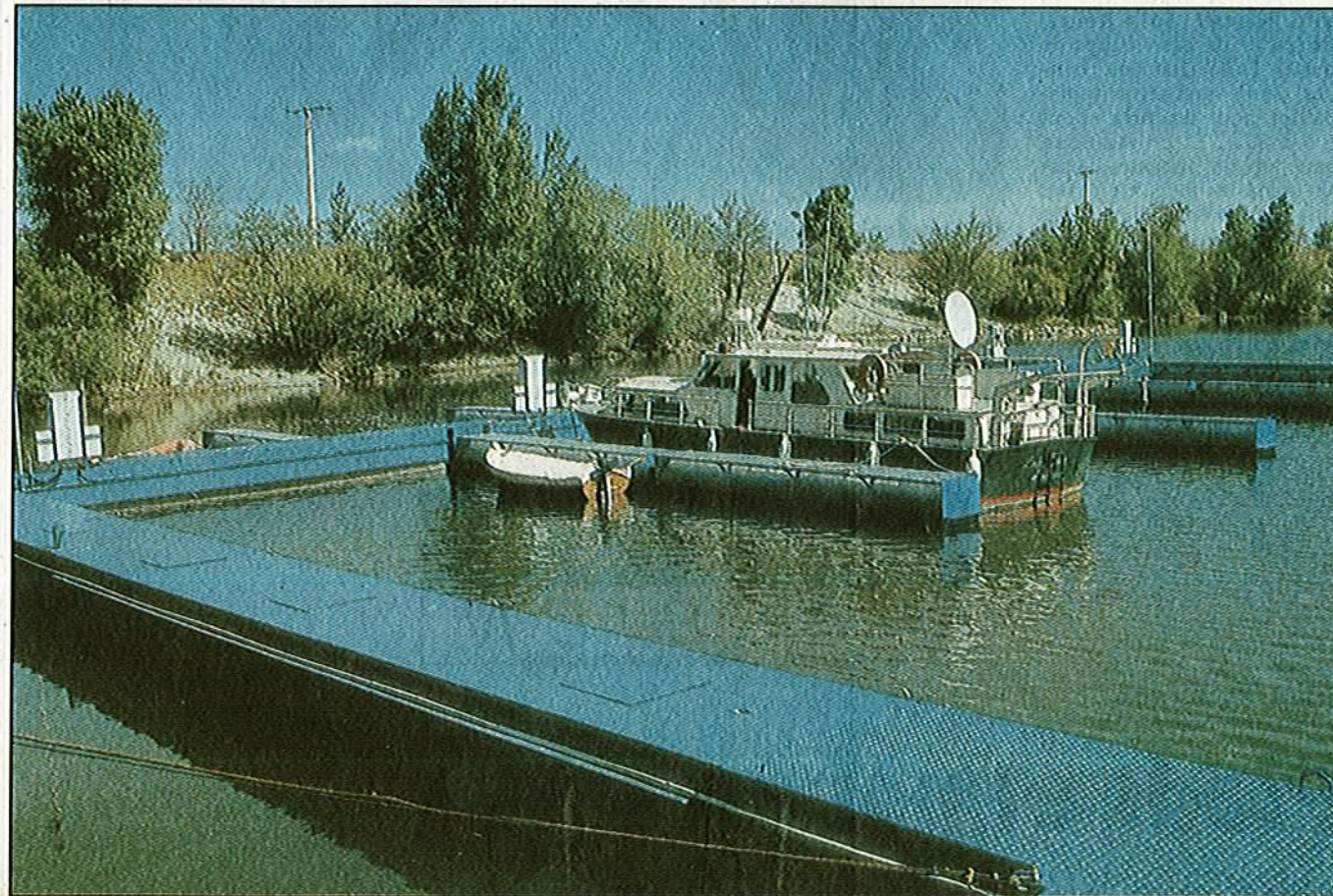
comme un fou dans la vallée du Rhône, les coups de crues, les courants, si puissants à Vallabrègues que les péniches descendent parfois à l'envers pour rester manœuvrantes, malgré leurs milliers de chevaux... « Yes... Yes... mais le Mistral et les hautes eaux, c'est six semaines. Et croyez-moi, le Rhône est autrement difficile. » Bon.

L'Ardoise donc, pour commencer, où officie déjà Ray Brooks-Hider, un maître de port. Anglais, comme il se doit, qui y a ancré son houseboat, une belle vedette fluviale. Les catways sont "mastocs", flotteurs et sobres plaques métalliques bleu ciel. De quoi absorber les montées du Rhône qui peuvent atteindre quand même 6-7 mètres. Les tarifs sont attractifs par rapport au littoral, identiques à ce qui se fait en Avignon. Le confort en moins, pour l'heure. La gêne du courant en moins aussi...

Albrecht Von Hagen a fait ses comptes : 1,8 MF d'investissements et les frais de fonctionnement. Il espère vendre 16 emplacements 1,2 MF (pour réinvestir dans Port 3), et que les 32 autres génèrent les 600.000 F restants. Jusqu'ici, il s'est lancé seul. Ses démarches pour trouver un partenaire français n'ont pas vraiment abouti. Son approche des affaires, cette "danse de Saint-Guy" de l'homme pressé, les a un peu effrayés. Le grand marché européen flotte sur l'onde de choc des cultures...

Jean VIVER

Contact : Albrecht v. Hagen. et fax : 66 39 46 01.



« Grâce à Port 2 sur l'Ardoise, je suis en mesure de prouver que la région est très sollicitée par les Européens du nord, que la région autour du Rhône connaîtra une grande animation internationale. »